



LIGNE DE **CITERNES CIBER**

FLEXIBILITÉ, MOBILITÉ ET EFFICACITÉ DE CHAUFFAGE ET STOCKAGE



CITERNES MASTER

CITERNES CIBER

☰ Citernes

Ciber propose une ligne différenciée de citernes à bitume, carburant et citernes master pour répondre aux besoins les plus variés. Bâties sur châssis et essieux adaptés au transport routier et légalisés, les citernes Ciber sont faciles à installer et à mettre en service.

- Accès facile pour le nettoyage ;
- Système de connexions hautement résistant ;
- Conduits flexibles (option) permettant d'installer la citerne avec des formats variés selon les caractéristiques du terrain où le poste est installé ;
- Des sondes de température et de niveau de matériau (options) garantissent le contrôle de la production sans risques d'arrêts causés par un manque de carburant ou de bitume ;
- Isolement thermique: les citernes à bitume ont une protection thermique externe sur toute leur surface avec une couverture thermique en laine de verre recouverte d'une plaque d'alufur à haute résistance ;
- Contrôle de température et de flux de la chaudière de chauffage.





CITERNES CIBER



Citerne Master

≡ Citerne Master

Idéales pour les systèmes de production d'enrobé. Ciber possède des options de citerne master seulement pour bitume ou pour bitume et carburant, fixes et mobiles. Avec leur système de chauffage par serpentin, le bitume et le carburant peuvent être maintenus à la température idéale pour la production d'enrobés de qualité.

Avec leur chaudière de fluide thermique incorporée et thermique et leur brûleur automatique alimenté à l'huile diesel, les citernes à bitume Master Ciber peuvent chauffer, outre leur propre contenu, tout le système du poste d'enrobage, comme les conduits, les chambres de chauffage de surfaces, et d'autres citernes ne générant pas leur propre chaleur.



Brûleur automatique

Elles sont équipées d'un brûleur à haute performance à deux étages d'une puissance calorifique de 400.000 et 600.000 kcal/h, garantissant ainsi l'efficacité du chauffage de toute installation même là où les températures sont très basses.

Les citernes disposent d'une pompe de circulation de bitume (en option) individuelle ou incluant les autres citernes pour créer un système interconnecté.



≡ **Citerne à carburant**

D'une capacité entre 20.000 et 30.000 litres, ce système de stockage de carburant constitue une manière pratique et sûre de stocker les divers types d'huiles combustibles légères, moyennes et lourdes.

Citerne diesel intégrée



Dispositifs de dosage d'additifs

CITERNES CIBER



Serpentin de fluide et agitateurs

☰ Citernes pour bitumes modifiés

Spéciales pour des bitumes modifiés avec des polymères ou le bitume caoutchouc, elles sont conçues par la plus haute technologie disponible pour ces applications.

Ces citernes possèdent un système de circulation à grande capacité et des agitateurs verticaux à hélices, mus par des motoréducteurs électriques, qui réalisent la circulation interne du bitume pour garantir l'homogénéité des composants et de la température interne de la citerne.



Tuyauterie flexible (en option)



Pompe à bitume



Tableau de contrôle

≡ Citerne de bitume

Ciber propose des citernes à bitume fixes et mobiles avec des capacités différentes permettant les meilleures combinaisons pour les divers postes d'enrobage.

Les citernes Ciber sont compactes et leurs dimensions permet de les manoeuvrer et transporter facilement.

Elles sont munies d'un système de chauffage indirect par segment à circulation de fluide thermique parfaitement distribué à l'intérieur, garantissant un chauffage rapide et homogène.



Ciber Equipamentos Rodoviários Ltda.
91140-38 - Porto Alegre - RS - Brasil
Rua Senhor do Bom Fim, 177

Tél : + 55 51 33 64 92 00

Fax : +55 51 33 64 92 22

Courriel : ciber@ciber.com.br

Toutes les photos, illustrations et caractéristiques se basent sur les informations en vigueur à la date publication.
Ciber Equipamentos Rodoviários Ltda. se réserve le droit d'altérer les caractéristiques et dessins et de supprimer des composants sans préavis. Les données de rendement dépendent des conditions des travaux.

Date de publication: Août 2009